

## **Notice pdf - Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 3, n\_\_**

Titre(s) : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 3, numéro 40

Adresse bibliographique : : Atlas, 1 JAN 1979

Description matérielle : p. 773-792 ; 30 cm

Collection : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation

Note sur la provenance : Inconnue

Résumé ou extrait : Sommaire : Dassault "Mystère-Falcon". Famille civile. Du Mystère 20 au Mercure : une longue série de réussites et un échec commercial (suite). Daurat. L'esprit de la "ligne". Des Breguet 14 de l'Aéropostale aux Constellation d'Air France, Didier Daurat fut le "patron" de deux générations de pilotes et l'âme d'un principe : le courrier par avion. Défense aérienne. Les frontières du ciel. La défense aérienne et son évolution : des biplans de la Première Guerre mondiale aux systèmes d'arme électroniques contemporains. De Havilland DH.1 à DH.9. Au service du RFC. Du DH.1 au DH.9, Geoffrey de Havilland devint, à la faveur de la Première Guerre mondiale, l'un des principaux constructeurs d'avions britanniques. De Havilland "Moth". Un racer pour la RAF. Du DH.60 au DH.94, la série des Moth fut pendant trente ans synonyme d'aviation légère en Grande-Bretagne. De Havilland "Mosquito". Une formule et un moteur. Le Mosquito : chasseur, bombardier, avion de reconnaissance, il fut le plus réussi des bimoteurs de la Seconde Guerre mondiale. Maquettisme. Bristol "Beaufighter".

Sujet(s) : Avion

Industrie d'armement

Armée Grande-Bretagne

Royal Air Force

Deuxième guerre mondiale (1939-1945)

Sujet - Nom de personne : Daurat, Didier  
Havilland, Geoffrey de